

COMUNE DI BENEVENTO

SETTORE LAVORI PUBBLICI



AMPLIAMENTO STRADA COMUNALE SPEZZAMADONNA - I STRALCIO

PROGETTO ESECUTIVO

Progettazione :

Ing. Achille Timossi

Geom. Pasqualino Lovino

Geom. Carmelo Savignano

Geom. Vincenzo Quaranta

UBICAZIONE DELL'INTERVENTO

Contrada Roseto - Benevento

DESCRIZIONE TAVOLA

Relazione generale

Tav. n°

R01

Scala:

Data:

settembre 2016

Dir. LL.PP. : Ing. Luigi Basile

Ass. LL.PP. : Mario Pasquariello

R.U.P. : Ing. Giuseppe Soreca

Sindaco: Mario Clemente Mastella

COMUNE DI BENEVENTO
Settore Opere Pubbliche

AMPLIAMENTO STRADA COMUNALE SPEZZAMADONNA
Relazione generale

1.	<u>PREMESSA</u>	<u>3</u>
2.	<u>INQUADRAMENTO GENERALE E CARATTERI DEI LUOGHI INTERESSATI DALL'INTERVENTO</u>	<u>4</u>
2.1	<u>Inquadramento generale</u>	<u>4</u>
2.2	<u>Contesto normativo urbanistico</u>	<u>4</u>
2.3	<u>Aspetti paesaggistici territoriali</u>	<u>5</u>
2.4	<u>Aspetto geologico, idrologico ed idraulico</u>	<u>5</u>
3.	<u>DESCRIZIONE DEL PROGETTO E CONSIDERAZIONI SULLA SCELTA PROGETTUALE</u>	<u>6</u>
3.1	<u>Considerazioni ed interferenze</u>	<u>7</u>
4.	<u>ELENCO ELABORATI</u>	<u>9</u>

1. PREMESSA

Il presente progetto si occuperà dell'intervento di "**Ampliamento strada comunale Spezzamadonna**", in modo da soddisfare le esigenze della circolazione nonché dei residenti di contrada Roseto.

La presente relazione è relativa alla **Progettazione Esecutiva I Stralcio**, che consisterà nell'ampliamento della strada comunale dalla sez. 23 alla sez. 50 (Tav. A08.1), in quanto le somme attinenti al I stralcio saranno quelle residuali relative al *Patto Territoriale* di Benevento.

La fattibilità generale dell'intervento è stata valutata verificandone la compatibilità con gli strumenti urbanistici e di assetto del territorio.

In generale si è cercato di definire delle ipotesi di intervento che tengano conto dei seguenti aspetti:

- Compatibilità con le politiche di programmazione urbanistica e di assetto del territorio;
- Valorizzazione delle risorse infrastrutturali esistenti e salvaguardia dell'ambiente;
- Conservazione del territorio dal punto di vista della sua organizzazione d'uso del suolo;
- Inserimento armonico da un punto di vista planimetrico ed altimetrico nella orografia dei luoghi;
- Aumento degli standard di servizi e di sicurezza, ottenibili agendo sia sulle caratteristiche geometriche dell'opera sia sugli elementi marginali e di arredo;
- Minimizzazione degli effetti ambientali.

2. INQUADRAMENTO GENERALE E CARATTERI DEI LUOGHI INTERESSATI DALL'INTERVENTO

2.1 Inquadramento generale

La zona interessata dal presente progetto si ubica nel territorio comunale di Benevento, precisamente in contrada Roseto; trattandosi di una infrastruttura viaria, essa è caratterizzata da un'estensione prevalentemente lineare, pari a circa 802 metri.

La strada comunale Spezzamadonna attraversa la zona industriale PIP Olivola-Roseto e collega lo svincolo degli assi Pip con la zona aeroportuale.

L'area allo stato attuale è prevalentemente pianeggiante, caratterizzata da quote che vanno da circa 208 a 200 m. s.l.m.

2.2 Contesto normativo urbanistico

Nella redazione della presente risulta indispensabile il richiamo alla normativa di settore, che, nello specifico è costituita da:

- Piano Stralcio per l'assetto Idrogeologico – Rischio Frane – redatto dalla Autorità di Bacino Liri – Volturno – Garigliano per il Comune di Benevento;
- Piano Urbanistico Comunale della città di Benevento;

L'ambito oggetto di intervento, relativamente al Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico dell'Autorità di Bacino dei Fiumi Liri-Volturno e Garigliano non rientra in nessuna delle zone a rischio individuate dalla Carta degli Scenari a Rischio.

Per quanto concerne il Piano Urbanistico comunale di Benevento l'area di intervento è ricompresa in zona di tipo D6 costituita da aree per usi produttivi plurimi, logistica ed eventuali nuove aree ASI.

2.3 Aspetti paesaggistici territoriali

Per quanto concerne gli aspetti paesaggistici del territorio interessato dall'intervento, si rileva la presenza ai margini della strada esistente di aree antropizzate, occupate dagli stabilimenti della zona industriale, e di aree coltivate.

2.4 Aspetto geologico, idrologico ed idraulico

La morfologia locale è caratterizzata dal basso strutturale che caratterizza per buona parte la C.da Roseto ed è in stretta relazione alla natura argilloso marnosa dei sedimenti affioranti; presenta forme ondulate poco acclivi, con valori delle pendenze sempre abbastanza contenuti e comunque tali da non ingenerare instabilità per deformazioni del substrato dovuto a plasticizzazioni locali del regolite.

Una siffatta condizione litomorfologica unitamente ad una azione antropica locale non invasiva con una canalizzazione efficace delle acque reflue, conferiscono una sostanziale condizione di stabilità geodinamica al sito prescelto; il tutto è avvalorato anche dalle seguenti considerazioni:

- le sedi stradali che attraversano l'area non presentano alcun sintomo di ammaloramento da attribuire ad una intrinseca instabilità dei sottosuoli;
- le strutture di recente costruzione e realizzate a regola d'arte non presentano dissesti statici da poter imputare a precarie condizioni di stabilità del substrato fondazionale;

- ed ancora il progetto, redatto dall’Autorità di Bacino dei Fiumi Liri Volturno Garigliano per il comune di Benevento nel Piano stralcio per l’assetto idrogeologico esclude l’area in esame da eventuali rischi di natura geologico ambientale.

La circolazione idrogeologica profonda, risulta avere andamento E-W ed è attestata, per il sito in esame, a profondità superiore ai 10 metri dal p.c.

3. DESCRIZIONE DEL PROGETTO E CONSIDERAZIONI SULLA SCELTA PROGETTUALE

La strada comunale Spezzamadonna è compresa per il suo tratto iniziale nei progetti “Urbanizzazioni Pip Roseto” I e II lotto. I suddetti progetti prevedono l’ampliamento della sede stradale per uniformarsi ad un tratto già realizzato che presenta larghezza complessiva di circa 15 metri compresi i marciapiedi.

Pertanto, anche il progetto di cui alla presente relazione, redatto ai sensi della normativa specifica riguardante la geometria delle strade (art. 3.4 del DM del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 5 novembre 2001), prevede l’ampliamento del tratto rimanente della strada comunale Spezzamadonna in modo da uniformarsi alle caratteristiche geometriche dei tratti già esistenti e di quelli in fase di progettazione.

L’intervento prevede la demolizione dello strato di pavimentazione ed una porzione dello strato di base della strada esistente con successivo allargamento della sede stradale fino ad una sezione trasversale di 11.00 mt, realizzata prevalentemente a “schiena d’asino” con una pendenza del 1.5-2,0% al fine di convogliare le acque meteoriche. Lo smaltimento delle acque meteoriche avverrà tramite le pendenze longitudinali e trasversali, le quali attraverso *caditoie stradali*, di larghezza pari a 0.50 mt, convoglieranno le

acque nella rete fognaria principale realizzata con una tubazione di mm. 500 posta al centro della carreggiata.

Sono stati previsti *marciapiedi* da ambo i lati della carreggiata con larghezza in pianta di 1,50 mt ed altezza di 15 cm, per un totale di sede stradale pari a 14.40 mt. Lo sviluppo longitudinale della strada interessata dall'intervento è di circa 802 mt in pianta.

La *pavimentazione stradale* prevista è del tipo flessibile composta da uno strato separatore, fondazione in materiale anticapillare dello spessore di 25 cm per tutta la larghezza stradale, uno strato di base in misto stabilizzato naturale dello spessore di 15 cm, uno strato di base in conglomerato bituminoso dello spessore cm.15, manto di usura realizzato con 10 cm di Binder e 5 cm di tappetino.

In continuità con i progetti "Urbanizzazioni PIP" I e II lotto che comprendono il tratto iniziale della strada comunale Spezzamadonna, sarà realizzato l'impianto di pubblica illuminazione, con cavidotti in polietilene, blocchi di fonazione dei pali in calcestruzzo delle dimensioni di mt. 1.00x1.00x1.00, cassette di derivazione a palo, pali in acciaio rastremati ed armature di illuminazione a Led, per un complessivo di n. 33 pali.

3.1 Considerazioni ed interferenze

Lungo il tracciato dell'asse viario vi è la presenza di un elettrodotto Enel (rete destinata al trasporto di energia elettrica), per cui si rende necessario lo spostamento dei sostegni, alcuni sono pali in legno altri in cemento armato centrifugato, che interferiscono con la sede stradale di progetto.

I nuovi sostegni verranno posti ad una distanza di circa 2 mt. dall'asse viario, così come previsto dalle norme vigenti in materia.

Si rimandano alla fase successiva di esecuzione ulteriori approfondimenti, da concordare con gli enti preposti.

Gli importi occorrenti allo spostamento dei pali dell'elettrodotto, sono stati inseriti nelle somme a disposizione dell'amministrazione.

4. ELENCO ELABORATI

AMMINISTRATIVI	
R01	Relazione generale
R02	Relazione geologica
R03	Relazione tecnica specialistica
R04	Piano particellare di esproprio grafico
R05	Piano particellare di esproprio descrittivo
R06	Computo metrico estimativo
R07	Elenco ed analisi prezzi
R08	Quadro incidenza manodopera
R09	Quadro incidenza sicurezza
R10	Piano di manutenzione
R11	Cronoprogramma
R12	Piano di sicurezza e coordinamento
R13	Capitolato speciale di appalto
R14	Quadro economico
R15	Schema di contratto
R16	Calcolo Volumi di progetto

GRAFICI		
A 01	Corografia	1:25000
A 02	Aerofotogrammetria	1:2000
A 03	Stralcio PUC	1:2000
A 04	Stralcio catastale	1:2000
A 05	Ortofoto	1:2000
A 06	Rilievo planoaltimetrico	1:1000

A 07	Planimetria generale stato di fatto – rilievo fotografico	1:1000
A 08.1	Planimetria di progetto su aerofotogrammetria	1:1000
A 08.2	Planimetria di progetto su catastale	1:1000
A 08.3	Planimetria di progetto su ortofoto satellitare	1:1000
A 09.1	Delimitazione area progetto su aerofotogrammetria	1:1000
A 09.2	Delimitazione area progetto su catastale	1:1000
A 09.3	Delimitazione area progetto su ortofoto satellitare	1:1000
A 10	Planimetria di tracciamento	1:1000
A 11.1	Profilo longitudinale stato di fatto	varie
A 11.2	Profilo longitudinale di progetto	1:500/1:250
A 12.1	Sezioni trasversali stato di fatto	1:500
A 12.2	Sezioni trasversali di progetto	varie
A 13	Sezioni tipo	varie
A 14	Planimetria smaltimento acque meteoriche	1:500
A 15	Segnaletica stradale	1:1000
A 16	Planimetria interferenze	1:1000
A 17	Profilo rete acque bianche	1:1000/1:500
A 18	Planimetria Stato di fatto- Progetto	1:1000
A 19	Planimetria Impianto Pubblica illuminazione e particolari	varie